

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ  
- СЕКРЕТАРИАТ –  
г. БУДАПЕШТ**

**Предмет: Особые правила плавания для судов и других объектов судоходства на участке фарватера реки Дунай Республики Сербии (Нови Сад) от 1250,00 км до 1261,00 км**

**Ссылка: ДК/СЕС 77/8**

На основании статьи 170 Закона о плавании и портах на внутренних водных путях ("Официальные ведомости Республики Сербии", № 73/10) Администрация порта Нови Сад как территориальное подразделение Министерства транспорта утверждает в целях обеспечения безопасности судоходства, а также защиты жизни людей, имущества, окружающей среды, безопасности гидросооружений и временного автомобильно-железнодорожного моста специальные предписания о плавании судов и других объектов судоходства на участке фарватера реки Дунай Республики Сербии (Нови Сад) от 1250,00 км до 1261,00 км.

**Часть I**

**Общие положения о плавании и фарватере**

1. Плавание судов и составов вверх против течения и вниз по течению разрешается осуществлять ежедневно днем и ночью.
2. О своем намерении пройти через указанный участок и о направлении движения все суда и составы должны заранее известить по радиотелефонной связи на УКВ канале 16.

В случае движения ночью суда и составы обязаны также подавать сигналы о своем местонахождении прожектором таким образом, чтобы это не угрожало безопасности судоходства, направив луч прожектора вверх и "размахивая лучом".

3. Скорость плавания судов и составов вверх против течения не должна быть ниже 6,00 км/ч.

Если их скорость движения меньше предписанной, передвижение единиц большого состава через указанный участок реки Дунай должно осуществляться по частям, а одиночные суда должны запросить помощь другого судна ("*Vorspann*").

4. Габариты фарватера реки Дунай от 1250,00 км до 1261,00 км при низком судоходном и регуляционном уровне НСРУ, который на водомерном посту Нови Сад составляет +80 см, приводятся в таблице 1, а технические характеристики реки Дунай на указанном участке – в таблице 2.

**Таблица 1**

**Габариты русла и фарватера реки Дунай при НСРУ**

Русло реки			Фарватер			Судоходный пролет моста	
ширина (м)	глубина (м)	радиус кривизны (м)	ширина (м)	глубина (м)	радиус кривизны (м)	ширина при НСРУ (м)	высота при ВСУ (м)
250	3,70	900	220	3,70	900	91,30	12,66

Таблица 2

## Технические характеристики реки Дунай

ширина русла и фарватера при НСРУ/ВСУ (м)		глубина воды при НСРУ/ВСУ (м)		соответствующий водомерный пост Нови Сад, отметка "0" = 77,73 м над уровнем моря		кривизна излучины при НСРУ/ВСУ		
НСРУ	ВСУ	НСРУ	ВСУ	НСРУ	ВСУ	радиус R (м)	центральный угол (°)	длина L (м)
250 220	400 300	3,70 10,70	9,79 16,69	+80	+599	900 1.868	228,16	476 757

5. На указанном участке Дуная плавание всех судов, счаленных групп, буксируемых и толкаемых составов разрешается осуществлять при уровнях воды от +80 см (НСРУ) до +599 см (ВСУ) водомерного поста Нови Сад. При уровнях воды ниже +80 см или выше +599 см судоходство регулируется отдельными распоряжениями капитании порта Нови Сад.

## Часть 2

## Габариты судов и составов

1. Габариты судов и составов, их мощность и маневренные характеристики, а также их оборудование должны обеспечивать безопасность плавания при всех судоходных и метеорологических условиях.
2. Высота самой высокой стационарной точки судов или составов ( $H_{fp}$ ) не должна превышать 12,60 м, измеряя от самой низкой точки дна до самой высокой стационарной точки.
3. Допустимые габариты (размеры) счаленных групп, буксируемых и толкаемых составов приводятся в таблице 3.

Таблица 3

## Габариты счаленных групп, буксируемых и толкаемых составов

		длина	ширина	осадка	Примечания
		м	м	м	
составы, плавающие вверх против течения	буксируемые	200	22	2,50	эти составы могут иметь не более двух (2) счаленных лагом буксируемых барж, а длина буксирного троса не должна превышать 45 м
	толкаемые до 1500 кВт	135	23	2,50	эти составы могут иметь не более двух (2) счаленных лагом толкаемых барж, расположенных в один ряд
	толкаемые свыше 1500 кВт	195	23	2,50	эти составы могут иметь не более четырех (4) счаленных лагом толкаемых барж в двух рядах
	одиночные суда и счаленные группы	150	23	2,50	/
составы, плавающие вниз по течению	буксируемые	135	22	2,50	Буксируемые и толкаемые составы при плавании вниз по течению, независимо от имеющейся мощности, могут иметь не более двух (2) грузовых судов, расположенных в один ряд. Длина буксирного троса должна быть минимальной.
	толкаемые	135	23	2,50	
	одиночные суда и счаленные группы	150	23	2,50	Одно (1) грузовое судно, счаленное лагом справа от толкача
негабаритные суда	вверх против течения	Негабаритные суда не могут осуществлять плавание на данном участке без специального разрешения капитании порта Нови Сад.			
	вниз по течению	Порядок и время прохода определяет капитания порта Нови Сад.			

### **Часть 3**

#### **Стоянка и постановка на якорь**

1. Суда и составы, ожидающие своей очереди для прохода через указанный участок Дуная, должны стать на якорь или быть пришвартованы к берегу на отведенных для этого и соответствующим образом обозначенных местах таким образом, чтобы не препятствовать плаванию и маневрированию судов и составов, плавающих по соответствующему участку водного пути Дунай.
2. Суда и составы, плывущие вверх против течения, становятся на якорь, как правило, на 1250,00 – 1253,00 км у правого берега реки Дунай согласно очередности прибытия таким образом, чтобы обеспечить безопасное маневрирование и плавание других участников судоходства.
3. Суда и составы, плывущие вниз по течению, становятся на якорь, как правило, на 1259,60 – 1261,00 км у левого берега реки Дунай согласно очередности прибытия таким образом, чтобы обеспечить безопасное маневрирование и плавание других участников судоходства.
4. Негабаритные суда, которые осуществляют закачку воды для балластирования, могут быть на короткое время поставлены на якорь также на 1255,90 км ближе к левому берегу реки Дунай, однако только на период до завершения закачки воды. В случае длительного ожидания снижения уровня воды указанные суда должны встать на якорь на отведенных для этого и соответствующим образом обозначенных местах стоянки.

Данные суда своим присутствием не должны препятствовать безопасному плаванию других участников судоходства.

5. На каждой из пристаней у левого берега реки Дунай в г. Нови Сад (причал "Бродокомерц-НС" на 1254,85 км, причал "Порт Нови Сад" на 1254,95 км и причал "Градско зеленило" на 1255,15 км) могут одновременно находиться не более 2 (двух) пассажирских или 3 (трех) грузовых судов.

### **Часть 4**

#### **Запреты и ограничения**

1. Для предотвращения угрозы безопасности судоходства на указанном участке реки Дунай запрещается:
  - 1.1 плавание всех участников судоходства при неблагоприятных гидрометеорологических условиях, например: сильный ветер, ледоход и ледостав, уровни воды ниже или выше предписанных, ограниченная видимость (туман или сильные осадки, когда не видны знаки ограждения фарватера или берег);
  - 1.2 расхождение и обгон;
  - 1.3 создание волн и засасывание воды;
  - 1.4 плавание ночью плавучих средств, предназначенных для спорта и развлечения, и
  - 1.5 остановка, стоянка, хозяйственная и спортивная ловля рыбы с малых плавучих средств (эти плавучие средства могут использовать указанный участок реки Дунай исключительно для прохода вверх против течения или вниз по течению таким образом, чтобы не занимать фарватер, предназначенный для движения судов и составов).

Обращаем внимание всех участников судоходства, что при плавании на указанном участке Дуная следует обратить особое внимание на то, чтобы при плавании и маневрировании соблюдались габариты (длина, ширина, высота) и ограничивалась скорость движения, соблюдались правила плавания в целях защиты жизни людей, материальных ценностей и окружающей среды и обеспечения безопасности судоходства.

### ***Часть 5***

#### ***Иное***

1. Капитаны и судоводители судов и других объектов судоходства обязаны соблюдать утвержденные правила, касающиеся безопасности судоходства, и временные приказы и ограничения, получаемые со стороны капитании порта Нови Сад.
2. Любое нарушение положений настоящих Особых правил плавания считается нарушением во внутреннем судоходстве.
3. Навигационные и другие знаки ограждения на указанном участке реки Дунай показывают границы судового хода, препятствия и помехи судоходству, а также устанавливают запреты, обязанности и рекомендации в соответствии с "Основными положениями о плавании по Дунаю".
4. Особые правила плавания для судов и других объектов судоходства на участке фарватера реки Дунай Республики Сербии (Нови Сад) от 1250,00 км до 1261,00 км применяются с 3 сентября 2012 г.